

(株)日新 国内輸送のご案内

(JRコンテナ・カーフェリー・内航船)



鉄道

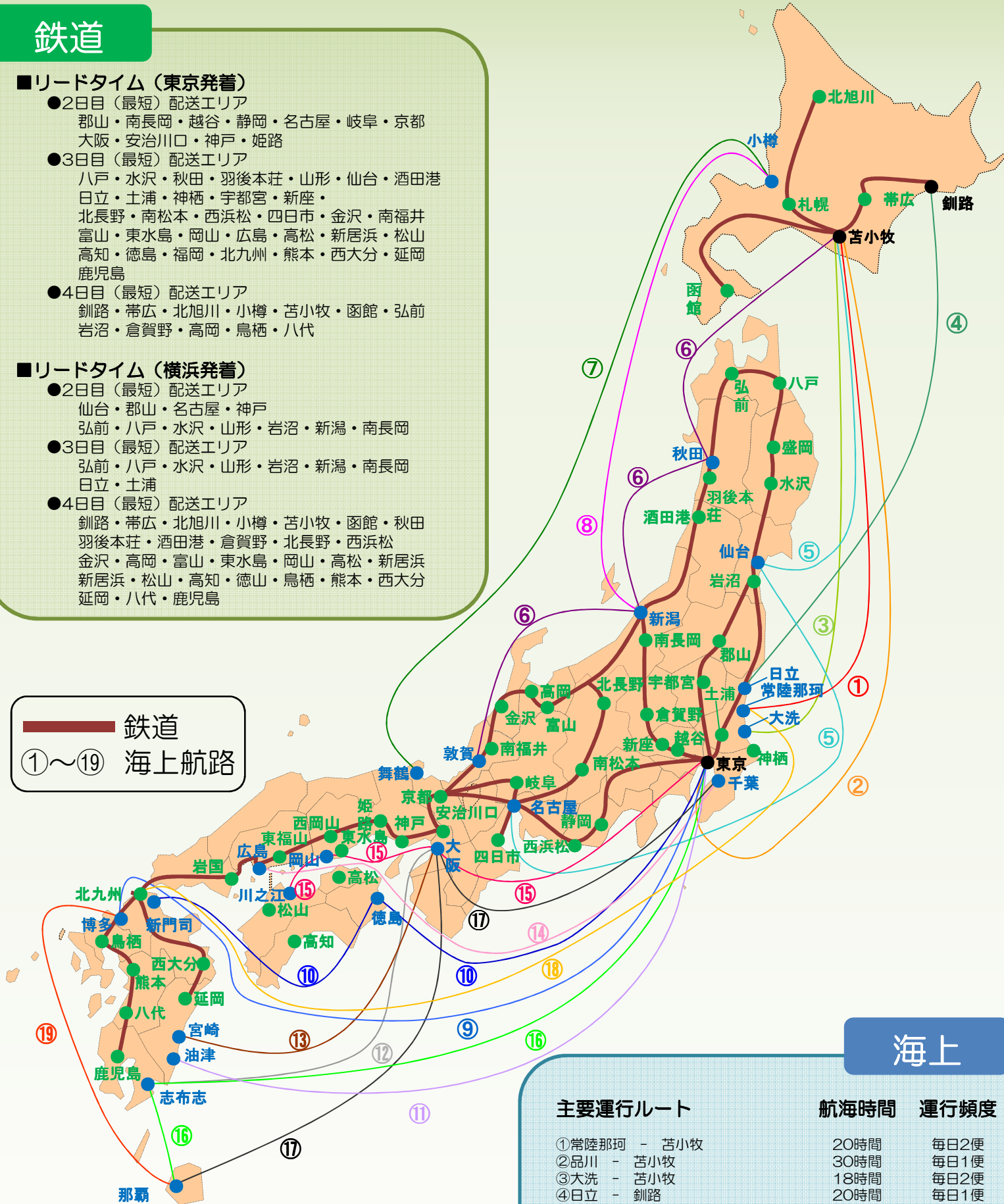
■リードタイム（東京発着）

- 2日目（最短）配送エリア
郡山・南長岡・越谷・静岡・名古屋・岐阜・京都
大阪・安治川口・神戸・姫路
- 3日目（最短）配送エリア
八戸・水沢・秋田・羽後本荘・山形・仙台・酒田港
日立・土浦・神栖・宇都宮・新座・
北長野・南松本・西浜松・四日市・金沢・南福井
富山・東水島・岡山・広島・高松・新居浜・松山
高知・徳島・福岡・北九州・熊本・西大分・延岡
鹿児島
- 4日目（最短）配送エリア
釧路・帯広・北旭川・小樽・苫小牧・函館・弘前
岩沼・倉賀野・高岡・鳥栖・八代

■リードタイム（横浜発着）

- 2日目（最短）配送エリア
仙台・郡山・名古屋・神戸
弘前・八戸・水沢・山形・岩沼・新潟・南長岡
- 3日目（最短）配送エリア
弘前・八戸・水沢・山形・岩沼・新潟・南長岡
日立・土浦
- 4日目（最短）配送エリア
釧路・帯広・北旭川・小樽・苫小牧・函館・秋田
羽後本荘・酒田港・倉賀野・北長野・西浜松
金沢・高岡・富山・東水島・岡山・高松・新居浜
新居浜・松山・高知・徳山・鳥栖・熊本・西大分
延岡・八代・鹿児島

— 鉄道
①～⑱ 海上航路



海上

主要運行ルート

主要運行ルート	航海時間	運行頻度
①常陸那珂 - 苫小牧	20時間	毎日2便
②品川 - 苫小牧	30時間	毎日1便
③大洗 - 苫小牧	18時間	毎日2便
④日立 - 釧路	20時間	毎日1便
⑤名古屋 - 仙台 - 苫小牧	40時間	2日に1便
⑥敦賀 - 新潟 - 秋田 - 苫小牧	34時間	週1便
⑦舞鶴 - 小樽	19時間	毎日1便
⑧新潟 - 小樽	18時間	毎日1便
⑨東京 - 博多	33時間	毎日1便
⑩東京 - 徳島 - 新門司	36時間	毎日1便
⑪東京 - 油津	21時間	週2便
⑫大阪 - 志布志	14時間	毎日1便
⑬大阪 - 宮崎	14時間	週3便
⑭千葉 - 広島	27時間	2日に1便
⑮千葉 - 大阪 - 岡山 - 川之江	28時間	毎日1便
⑯東京 - 志布志 - 那覇	44時間	週3便
⑰東京 - 大阪 - 那覇	45時間	週3便
⑱常陸那珂 - 北九州	34時間	週2便
⑲博多 - 那覇	24時間	週5便

海陸で全国結ぶ
日新グループネットワーク

(1) 鉄道コンテナによる定期定量サービス

(1) 特徴と利便性

- ① 計画性：毎日、定期・定時運行による計画配送
- ② 柔軟性：波動あるトラック需要の受け止め
- ③ 柔軟性：ターミナルでの無料保管期間あり。
倉庫への入出庫調整可
- ④ 環境性：CO₂排出量が軽減

貨車の運行は
毎日定時に

不足した際の
トラック輸送の
代替

発着貨物駅で
フリータイム
設置

CO₂排出量は
最大で
トラックの
1/6

※東京・横浜地区、群馬県一部の集荷配送は当社乗務員が伺います

(2) 集荷・配達車輛は自社車で



(3) 輸送用具の一例

規格	内寸	内容積 (m ³)	積載量 (t)
汎用コンテナ (19G型・19D型)	(長さ) 3,588 x (幅) 2,325 x (高さ) 2,232mm	18.6m ³	5.0
通風コンテナ (V19B型・V19C型)	(長さ) 3,647 x (幅) 2,275 x (高さ) 2,425mm	18.6m ³	5.0
断熱材入り保冷	(長さ) 3,647 x (幅) 2,275 x (高さ) 2,425mm	18.66m ³	5.0
31フィート型	(長さ) 9,245 x (幅) 2,350 x (高さ) 2,210mm	48.0m ³	13.8



(2) フェリー・RORO船定期航路サービス

(1) 特徴と利便性

- ① 計画性 定期・定時運行による計画輸送
- ② 経済性 大ロット輸送でのコスト削減
- ③ 環境性 CO₂排出量が軽減



平シャーシ
内寸：L11.75 x W2.38
積載重量：20 t



20Fコンテナ
内寸：L5.8 x W2.35 x H2.39
積載重量：20 t (※沖縄限定)

(2) 輸送用具の一例

- ① ハッドの保有台数 (協力会社含む)
 - ・関東地区 15台
 - ・北海道地区 (苫小牧) 10台
- ② シャーシの現在の保有台数 (計110台)
 - ・12m 平シャーシ49台
 - ・13m 低床シャーシ2台
 - ・13m 平シャーシ14台
 - ・13m ウイングシャーシ45台 (エアサス車15台含む)



ウイングシャーシ
内寸：L11.75 x W2.38 x H2.3
積載重量：20 t



12Fコンテナ
内寸：L3.58 x W2.3 x H2.3
積載重量：6 t

(3) 内航船不定期航路サービス

(1) 特徴と利便性

- ① 柔軟性：多様な貨物に対応可能
- ② 柔軟性：長尺物・重量物・大ロットに対応可能
- ③ 経済性：大量輸送によるコスト圧縮



(2) 輸送用具の一例

艙内ボックスサイズ
39m×9.5m×6.0m (LWH)
積載可能トン数1,500 t



(4) 鉄道貨物 輸送実績



200ℓ ドラム



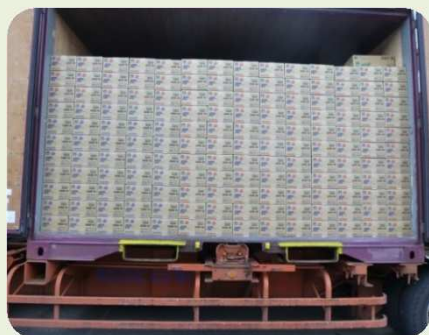
1000ℓ IBCS



液体タンク輸送



紙袋 食品



箱物 食品



長尺物 製材

(5) 内航船 (シャシー・貨物船) 輸送実績



橋桁輸送 (ポルトトレーラー)
＜フェリー輸送＞



紙輸送＜RORO船＞



ドラム輸送＜RORO船＞



橋桁輸送＜貨物船＞



浚渫機材輸送＜貨物船＞



砕石輸送
＜クレーン付貨物船＞

輸送窓口のご案内

JRコンテナ輸送 (株)日新 陸運部営業課横浜羽沢営業所

電話番号：045-381-2221

海上カーフェリー輸送 (株)日新 陸運部営業課

電話番号：045-521-6990



株式会社 日新
NISSIN CORPORATION